

Was macht die ChargIN Hbf UG?

- Planung & Projektierung von Anfang bis zur Eröffnung.
- Keine Eigenentwicklung, sondern Auswahl des besten Laders & Standortes.

Ist das E-Auto wirklich besser für die Umwelt?

- Ja, bei Betrachtung des kompletten Lebenszyklus ist das batterieelektrische Auto tatsächlich am umweltfreundlichsten. Nachteile in der Produktionsphase werden durch die CO₂-arme Betriebsphase mehr als kompensiert.
- Akkus: >10 Jahre im Auto, danach stationärer Speicher, danach Recycling >95%.
- Viele Vorurteile kursieren – bei Zweifeln gerne fragen.

Wird bei 100% E-Autos das Stromnetz überlastet?

- Nein, da Wandel nicht von heute auf morgen passiert.
- Bei 100% E-Autos steigt Strombedarf in Deutschland um 27%, ein Großteil davon könnte bereits heute aus den Stromexporten gedeckt werden.
- Lastmanagement oftmals die beste Lösung: „Intelligenz statt Kupfer“.

Was ist AC, was ist DC?

AC: steht für „Alternating Current“, übersetzt: Wechselstrom.

- Meist in Städten und auf Privatgrund, Europastandard-Stecker: **Typ 2**.
- Merkmale: kleineres Gehäuse, oft ohne angeschlagenes Kabel.
- Vorteil: Günstiger, kompakter; Nachteil: langsamer, da wenig Leistung (meist 22 kW).

DC: steht für „Direct Current“, übersetzt: Gleichstrom.

- Oft an Autobahnen und in Städten dort, wo es schnell gehen muss. Stecker: **CCS**.
- Merkmale: angeschlagenes, dickes Kabel, große Außenmaße.
- Vorteil: schnelles Laden durch hohe Leistung (bei uns 150 kW); Nachteil: teurer.

Wer kann an unserer geplanten Ladestation am Hauptbahnhof laden?

- Jedes Auto mit CCS-Anschluss, das sind die meisten.
- Öffentlich zugänglich für jeden: Taxi, Privatpersonen.

Wie funktioniert das Laden und das Bezahlen?

- Per RFID-Ladekarte oder App, zukünftig kontaktlose Girocard & Plug-and-Charge.
- Vergleichbar mit Handy: Kontodaten hinterlegt, Rechnung und Lastschrift monatlich.
- Roaming ermöglicht, mit nur einer Ladekarte/App in Europa unterwegs zu sein.

Wieso kann man nicht einfach wie an der Tankstelle bezahlen?

- Bargeld ist ein zu wartungsintensives Bezahlssystem.

Wieso bauen wir die Schnellladestation im Stadtgebiet?

- Für Elektrotaxis kommen nur Schnellladesysteme in Frage.
- Erste öffentliche Schnellladesäule in diesem Stadtteil.

Warum am Hauptbahnhof?

- Erstmals schnelle Lademöglichkeit an einem wichtigen Verkehrsknotenpunkt.
- Geringe Anschlusskosten aufgrund guter Stromnetz-Kapazitäten vor Ort.
- Abdeckung der Grundbedürfnisse, wie Nahrung & Sanitär.

Wieso baut ihr ein Dach?

- Schützt die Besucher und die teure Ladesäule vor Wetter und Überhitzung.
- Kein Nachteil mehr gegenüber Kraftstoff-Tankstellen mit Dach.
- Installation einer Photovoltaikanlage wird ermöglicht.

Wer hat euch das genehmigt?

- Tiefbauamt, Ordnungsamt
- Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation
- Stadtwerke Ingolstadt Netze GmbH

Wieso stille Gesellschafter?

- Weniger Bürokratie, alles anonym & autonom
- Keine Gesellschafterversammlungen, kündbar ab dem 31.12.2025

Bei Fragen sind wir für Sie jederzeit verfügbar:

kontakt@chargin.de
www.chargin.de

Hermann Hampel
Tel: 0176 81520363

Alwin Maier
Tel: 0157 58307338